



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 677

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZAZ
Mudel ja modifikatsioon	965A
Tehase tähis (VIN kood)	965A-138909
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	helehall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Zaporožje Autotehas "Kommunar"

Pikkus mm	3330
Laius mm	1395
Kõrgus mm	1450

Täismass kg	965
Tühimass kg	665
Kandevõime kg	300

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	30
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5,20x13
Rehvi mõõdud 2. teljel	5,20x13
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	390
Lubatud koormus 2. teljel	575
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V4

Mootori võimsus kW	20
Mootori töömaht cm ³	887

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed	25	25	Orginaal beez sisu, kulumisjälgedega	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	Orginaal beez sisu, kulumisjälgedega	
5.1.4	Armatuur	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8	Rool väikeste pragudega, signaali keskosa värvus kulunud. Soojenduse nupp vale	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Tagaakna beez kate on asendatud originaalilähedase kaasaegsega materjaliga	
97,5%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	87,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19	Karbi alläär tehtud kivikaitsega	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	6,5	Kapott väikese defektiga	
5.2.5	Uksed	7	6,5	Parempoolsel uksele üksik mõlk	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5	Pleekimis/kulumistunnustega	
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole ettenähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole ettenähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	Klaasidel asjakohased graveeringud	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole ettenähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	klaasidel vanatehnikasõitide kleebised, iluliistudel mõlgid	
97,2%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10	tasakaalustusraskused kaasaegsed	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,0%					
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur		
Siim Sadrak		11.06.2020			

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	Kütusetoru vääne modifitseeritud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	Sumbuti kinnitusmustrid kaasaegsed
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	Mootori ümbruse plekiserva kumm asendatud vildilaadse materjaliga

99,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	89,5	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	Suunatule klaas praoga
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole ettenähtud
5.7.5	Juhtmestik		20	20	Orginaal küünlajuhtmed, kohati sukk kulunud
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	Numbritule valgusti klaas kerge defektiga

99,4%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,84%
läbisõidunäidiku näit	78486

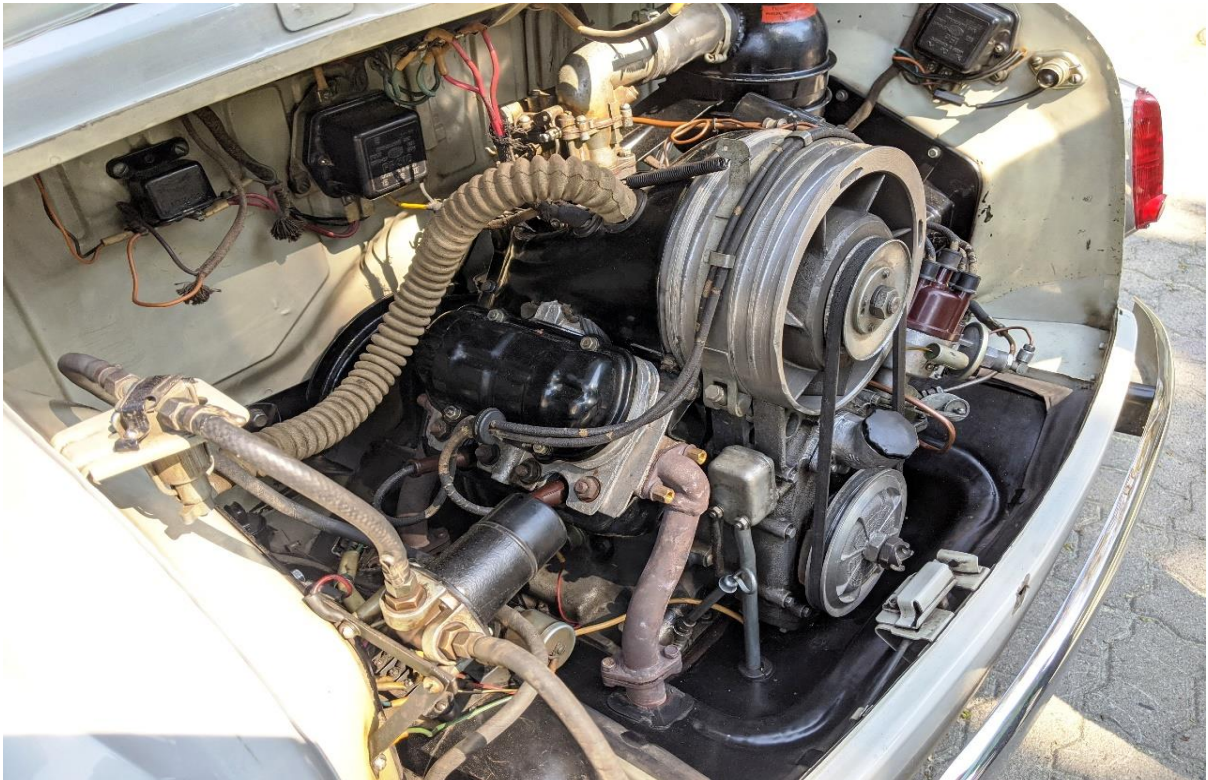
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk, säilinud orginaalsisu (pleekinud, kasutusjälgedega, esineb plekke ja paranduskohti)

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,84%
läbisõidunäidiku näit	78486

Akti väljaandmise kuupäev	25.11.2020	Akti kehtivuse tähtaeg	25.11.2032
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		11.06.2020	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		11.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.